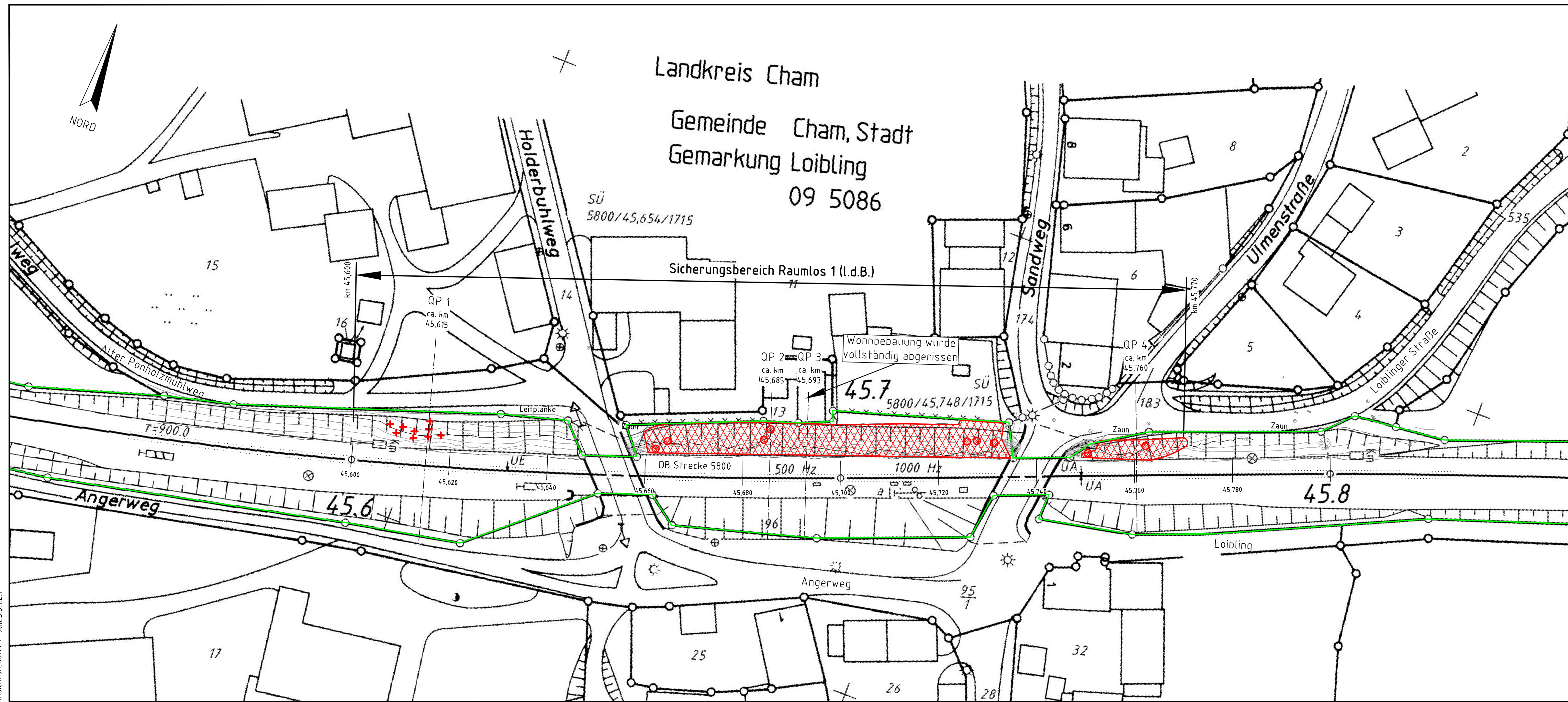




Legende:

- Sicherungsbereich
- Querprofil
- Grundstücksgrenze DB InfraGO AG nach Auszug DB Imm Maps / Flimas
- geplante Einzelsicherung gem. Anl. 3.3.15.3
- geplante Spritzbetonsicherung gem. Anl. 3.3.15.4
- geplante Übernetzung gem. Anl. 3.3.15.1 und 3.3.15.2
- Leitplanke
- Zaun (Bestand)
- Bahnschienen
- OK / UK Böschung
- Höhenlinien 10 m
- Höhenlinien 1 m
- Stationierung ca. km 45,700
- bestehender Baum
- bestehende Gabionenwand
- Einlauf, Gully
- Schachtdeckel
- Kabelschrank
- Entlüftungsrohr
- Wasserschieber
- Hinweisschild

Plangrundlage: Vermessung IB Rau, 10.04.2023;
IVL 5800 CM, 30.03.2017; IVL 5800 CN, 30.03.2017

01				
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung		
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name				
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft		
Qualitätssicherung				
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft		
Eisenbahn-Bundesamt				
		DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte KIB Nordbayern V II-S-N-K Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte KIB Nordbayern V II-S-N-K Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Planung: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Real-Wolfstr. 6, 90443 Nürnberg Telefon 02302 / 9 16 02 - 0 24.07.2026 i.V. E. Saller Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016180633		
Bauwerksnummer:		BIM-Datencodierung:		
Strecke: 5800		Planzeichen: lb		
Streckenabschnitt: Pösing - Cham (Oberpf)		Planart: Ausschreibung		
M 1:500		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2016 / DB_REF		
A		Einwirkungen (Lastmodell):		
		Entwurfsgeschwindigkeit: 130 km/h		
		Kilometer: 45,600 - 45,770		
		Raumlos 1 - FS km 45,600 - 45,777 (5800)		
		Lageplan mit schematischer Darstellung der geplanten Sicherungen		
		P44.9224/ 3.3.1.2.1		
		00		